

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ จำนวน ๑ คัน

๑. ความต้องการ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด

๒. วัตถุประสงค์ สำหรับใช้ในราชการ

๓. คุณสมบัติทั่วไป

๓.๑ เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือเป็นเครื่องยนต์ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแคบ มีประตูเปิด-ปิด จากภายนอก ๔ ประตู

๓.๒ มีจำนวนที่นั่งภายในห้องโดยสารขนาด ๔ ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย

๓.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔ กระบะด้านหลังปูพื้นด้วยวัสดุปูพื้น (ลายเนอร์)

๓.๕ กระจกด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐% ส่วนกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่น ขนาด ๔๐ %

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลแบบแถวเรียง หรือรูปตัววี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC)ไม่น้อยกว่า ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไทเร็คอินเจคชั่น พร้อม VGS ระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือเป็นเครื่องยนต์ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรพงศ์ ไปธายะ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เทียมตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ โสมโยธี)

๔.๒ ระบบจ่ายน้ำมัน

- หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล หรือดีกว่า

๔.๓ ระบบขับเคลื่อน

- ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๔x๔ แบบ (Part Time) และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

- ระบบคลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๔.๔ ระบบเกียร์

- เกียร์ธรรมดา ๖ จังหวะ เดินหน้า ๑ เกียร์ถอยหลัง หรือ เกียร์อัตโนมัติ

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๖ ระบบเบรก

- หน้าดิสก์เบรก แบบมีครีประบายความร้อน หลังดรัมเบรก

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบอิสระใช้ปีกนก ๒ ชั้น พร้อมคอยล์สปริง หรือทอร์ชันบาร์ หรือดีกว่า และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส หลังแบบแหนบรูปครึ่งวงรีพร้อมโช้กอัพแก๊ส

๔.๘ ระบบไฟฟ้า

- มีรูปแบบตามแคตตาล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๙ ล้อและยาง

- ล้ออัลลอย ๑๘" และยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๐ R๑๘ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๐ ความยาวช่วงล้อ

- ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑ ความสูงใต้ท้องรถ

- ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ มิลลิเมตร

๕. อุปกรณ์มาตรฐาน

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๕.๑ พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้

๕.๒ กระบอกถัง ๔ บาน ปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๕.๔ กุญแจพร้อมรีโมท

๕.๕ มีระบบเตือนการโจรกรรม และ Immobiliser

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรพงศ์ ไปธายะ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เทียมตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ โสมนโยธี)

- ๕.๖ ไฟหน้าแบบ Bi-Beam LED โปรเจคเตอร์
- ๕.๗ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า แบบปรับตั้งเวลาได้
- ๕.๘ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- ๕.๙ มีระบบล็อก Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย

๖. ระบบความปลอดภัย

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๖.๑ ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
- ๖.๒ ไฟตัดหมอกหน้า LED
- ๖.๓ ไฟท้าย LED
- ๖.๔ ไฟเบรกดวงที่สาม
- ๖.๕ แผงไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๖.๖ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๖.๗ พวงมาลัยปรับระดับได้
- ๖.๖ ถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๖.๗ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก
- ๖.๘ โครงสร้างตัวถังนิรภัย
- ๖.๙ คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
- ๖.๑๐ ระบบถุงลมนิรภัย ๒ จุดคู่หน้า
- ๖.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS
- ๖.๑๒ สัญญาณกันขโมย

๗. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- | | | | |
|----------------------------|-------|---|------|
| ๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๗.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๗.๓ ประแจถอดล้อ | จำนวน | ๑ | อัน |
| ๗.๔ เครื่องมือประจำรถ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๗.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ | จำนวน | ๑ | เล่ม |
- ๗.๖ สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการบำรุงรักษาในระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่าย กำหนด
- ๗.๗ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) แนบท้ายสัญญา
- ๗.๘ ผู้ขายต้องติดสติ๊กเกอร์หรือพันตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เทียมตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรพงศ์ โปธาณะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ โสมโยธี)

๘. เงื่อนไขเฉพาะ

- ๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบ Catalog หรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ ในวันที่เสนอราคาให้ชัดเจนทุกรายการ พร้อมทำตารางลงรายละเอียดเปรียบเทียบตามหัวข้อที่ทางราชการ กำหนดให้ชัดเจนถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณา (ถือเป็นสาระสำคัญ)
- ๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต
- ๘.๓ มีศูนย์บริการมาตรฐานเพื่อการนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด
- ๘.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๘.๕ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการจดทะเบียนทั้งหมด
- ๘.๖ เป็นรถคันใหม่ที่ไม่เคยใช้งาน หรือสาธิตมาก่อน
- ๘.๗ เป็นรถรุ่นใหม่ที่ผลิตและ / หรือจำหน่ายในปีปัจจุบัน
- ๘.๘ มีประกันภัยชั้น ๑
- ๘.๙ ราคารวมภาษีสรรพสามิต

๙. เงื่อนไขพิเศษ กรณีนอกเหนือจากมาตรฐานของผู้ผลิต

- ๙.๑ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาส ทรงเสมอแก่ง พร้อมติดฟิล์มกรองแสง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐%
- ๙.๒ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส ขนาด ๗ นิ้วขึ้นไป รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto มีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง Bluetooth /WiFi Mirroring ลำโพง ๘ ตำแหน่ง (รวมทวีตเตอร์ และ Roof Speaker)
- ๙.๓ มีแผ่นกันสาดที่ขอบประตู จำนวน ๔ อัน
- ๙.๔ มียางปูพื้นในรถตอนหน้าและตอนหลัง
- ๙.๕ มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง
- ๙.๖ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ
- ๙.๗ เบาะนั่งกึ่งหนังแท้
- ๙.๘ กระบะหลังมีลายเนอร์
- ๙.๑๐ มีศูนย์บริการหลังการขายทุกจังหวัดทั่วประเทศ

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เทียมตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระพงศ์ โปธายะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ โสมโยธี)