

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถตู้โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลวัตต์

ความต้องการ รถตู้โดยสารขนาดนั่งเกิน ๗ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารแบบหลังคาทรงสูง สามารถบรรทุกผู้โดยสาร ขนาดนั่ง
ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
- ๑.๑.๒ เบาะที่นั่งห้องคนขับและห้องโดยสารเป็นเบาะหนัง ส่วนห้องโดยสารแบ่งเป็น
๓ แถว แถวที่ ๑ แถวที่ ๒ สามารถปรับระดับพนักพิงได้ ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา
และแถวที่ ๓ สามารถพับเก็บได้
- ๑.๑.๓ พื้นรถภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๔ กระจกประตุน้ำปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า และมีหน้าต่างกระจกรอบด้าน
ห้องโดยสาร
- ๑.๑.๕ ประตูเลื่อนระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ ด้าน ซ้าย-ขวา พร้อมระบบป้องกันการหนีบ สามารถ
ควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากคนขับ
- ๑.๑.๖ มีระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Central Lock)
- ๑.๑.๗ มีกล้องมองรอบคัน
- ๑.๑.๘ มีเครื่องปรับอากาศ และใช้สารทำความเย็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีระบบ
กรองอากาศภายในห้องโดยสาร โดยสามารถกรองฝุ่นละอองขนาดเล็กได้
- ๑.๑.๙ มีถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗ ตำแหน่ง
- ๑.๑.๑๐ ติดฟิล์มกันความร้อนรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจก
บานหน้าความเข้มไม่เกิน ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ชนิดเต็มบาน
- ๑.๑.๑๑ ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานตามรูปแบบที่หน่วยงานกำหนด
- ๑.๑.๑๒ เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุดที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน

๑.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบ ระบายความร้อน
ด้วยน้ำ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า
- ๑.๒.๒ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๖๐ แรงม้า
- ๑.๒.๓ ระบบส่งกำลัง
 - คลัทช์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ระบบเกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๕ สปีด
- ๑.๒.๔ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยน หรือลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วย
ผ่อนแรง ควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสุรสิทธิ์ เทียมทิพย์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวีระศักดิ์ โสมโยธีย์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายนฤชา สิงห์โตทอง)

- ๑.๒.๕ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้า-ล้อหลัง เป็นแบบดิสก์เบรก มีครบระบบระบายความร้อน
- ๑.๒.๖ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและล้อหลังแบบโพร์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๗ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๘ อย่างเป็นแบบเบรเตียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓๕/๖๐ R๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และล้ออัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

| | | | | |
|--------|--|-------|---|-----|
| ๑.๓.๑ | ยางปูพื้นรถห้องคนขับ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๒ | ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๓ | แม่แรงยกรถพร้อมด้าม | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๔ | เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๕ | เข็มขัดนิรภัยประจำทุกที่นั่ง | | | |
| ๑.๓.๖ | วิทยุติดรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๗ | ผ้าฆ่าเชื้อโรคทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๘ | ถังดับเพลิงชนิดใช้กับรถยนต์ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๙ | ค้อนทุบกระจา | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑.๓.๑๐ | กรอบป้ายทะเบียน | | | |
| ๑.๓.๑๑ | กันสาดประตูด้านหน้าสองข้าง | | | |
| ๑.๓.๑๒ | น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบ | | | |
| ๑.๓.๑๓ | อุปกรณ์อื่นที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) | | | |

๑.๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๑.๔.๑ รับประกันคุณภาพให้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า โดยผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ

๑.๔.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมทำ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสภภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และทำประกันภัยชั้น ๑ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑.๔.๓ ผู้ขายจะต้องรับรองการให้บริการจากศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งจะต้องมีศูนย์บริการทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ ทั้งหมดประกอบการพิจารณา

๑.๔.๔ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียน โดยยกเว้นภาษีกับกรมการขนส่งทางบกในนามของหน่วยงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑.๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบ Catalog ตัวจริงที่ระบุรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาและต้องทำ เครื่องหมายและลงหมายเลขข้อให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางราชการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสุรสิทธิ์ เทียมทิพย์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวีระศักดิ์ โสมโยธีย์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายนฤชา สิงห์โตทอง)